

Предложение Минтранса России	Предложение Негосударственных лопманских организаций
<p>Закрепить функции по лопманскому обеспечению торгового мореплавания за государством.</p> <p>Создать в качестве механизма гарантированного предоставления услуг по лопманскому обеспечению торгового мореплавания для всех судов и во всех акваториях Российской Федерации единую государственную лопманскую службу.</p> <p>Использовать средства от лопманских сборов только для обеспечения и развития лопманской деятельности.</p>	<p>Проблемы лопманского обеспечения судов при посещении небольших портов могут быть решены путем создания саморегулируемой организации по лопманской проводке, НП «НОЛО» разработано изменения в КИМ:</p> <p>«Статья 87¹. Саморегулирование в области лопманской проводки судов.</p> <p>1. Морской лопман является работником организации по лопманской проводке судов, которая должна быть членом саморегулируемой организации по лопманской проводке судов.</p> <p>2. Саморегулируемая организация по лопманской проводке судов является общероссийской организацией, основанной на принципе обязательного членства лопманских организаций и действующая в целях обеспечения их взаимодействия и формирования правил профессиональной деятельности при осуществлении лопманской проводки судов.</p> <p>3. Саморегулируемая организация по лопманской проводке судов создается и действует в соответствии с положениями законодательства Российской Федерации, предусмотренными в отношении ассоциаций (союзов) или некоммерческого партнерства.</p> <p>4. Саморегулируемая организация по лопманской проводке судов состоит из лопманских организаций, оказывающих услуги по лопманской проводке судов на основных морских бассейнах Российской Федерации и является открытой для вступления новых членов, отвечающих требованиям к их оснащенности, численности и квалификации их работников, для определенных статьей 86 настоящего Кодекса целей лопманской проводки судов.</p> <p>5. Основными целями саморегулируемой организации по лопманской проводке судов являются:</p> <p>1) обеспечение взаимодействия организации по лопманской проводке судов путем оказания квалифицированной помощи капитанам судов, в судовождении и управлении судном, охране человеческого жизни на море, защите окружающей среды, содействию в оказании помощи и спасания на море;</p> <p>2) разработка и утверждение стандартов, устанавливающих порядок выполнения услуг по лопманской проводке судов, а также правил, устанавливающих систему мер дисциплинарного воздействия за несоблюдение членами саморегулируемой организации по лопманской проводке правил оказания лопманских услуг;</p> <p>3) обеспечение наличия страхования гражданской ответственности лопманских организаций в случае причинения ими ущерба при оказании услуг по лопманской проводке.</p> <p>6. Документы саморегулируемой организации по лопманской проводке судов не должны:</p> <p>1) противоречить требованиям законодательства Российской Федерации;</p> <p>2) ограничивать или устранять конкуренцию между членами организации при оказании лопманских услуг.</p> <p>7. Государственный реестр саморегулируемых организаций, осуществляющих лопманскую проводку судов, ведется федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.»</p>