

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ПРОТОКОЛ**  
**заседания Рабочей группы по вопросам лоцманской деятельности**  
**в Российской Федерации**  
**(30.10.2013, комн. 703, 10.00)**

30 октября 2013 г.

Москва

№ 6

Руководитель заседания: руководитель Рабочей группы, заместитель директора Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Виталий Владимирович Клоев

Присутствовали:

**от Минтранса России**

начальник отдела безопасности на морском и речном транспорте Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта

- О.А. Зборовский

заместитель начальника отдела безопасности на морском и речном транспорте Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта

- О.Б. Козлов

**от Росморречфлота**

заместитель начальника Управления обеспечения судоходства

- Ю.Н. Панкрашкин

**от ФГУП «Росморпорт»**

начальник Управления обеспечения мореплавания

- С.Г. Ильяшенко

заместитель начальника Управления обеспечения мореплавания

- С.В. Палехов

эксперт по вопросам лоцманской деятельности

- В.И. Егоркин

лоцман 1-й категории Северо-Западного бассейнового филиала (п. Усть-Луга)

- А.А. Миненко

**от Федерации профсоюзов работников морского транспорта**

председатель

- И.Н. Павлов

консультант

- В.Г. Нефедов

консультант

- И.В. Ковалчук

советник

- В.М. Сиротюк

**от Межрегионального профсоюза лоцманов**

председатель

- В.А. Кабанов

лоцман, Мурманск

- Н.К. Зеленков

лоцман, Санкт-Петербург

- В.А. Серебряков

лоцман, Усть-Луга

- А.А. Миненко

**от НП «Национальное объединение лоцманских организаций»**

директор	-	В.А. Рябоконь
генеральный директор ОАО «Флот НМТП»	-	А.В. Оводовский
старший лоцман ООО «СПб Лоцман»	-	К.В. Щиголев
лоцман 1 категории, руководитель лоцманской организации ООО «Торнадо»	-	И.Т. Булах
лоцман 1 категории ООО «СПб Лоцман»	-	А.Г. Смирнов
лоцман ООО «Альбатрос»	-	Г.Н. Смелянов
Руководитель лоцманской службы ООО «ОТЭКО-Терминал»	-	В.В. Катулкин

**О предложениях участников Рабочей группы по результатам обсуждения принципов организации лоцманского обслуживания в морских портах Российской Федерации и различных организационно-правовых форм лоцманских организаций**

(Булах, Егоркин, Зеленков, Ильяшенко, Кабанов, Катулкин, Клюев, Ковальчук, Козлов, Миненко, Нефедов, Оводовский, Павлов, Палехов, Панкрашкин, Рябоконь, Серебряков, Сиротюк, Смелянов, Смирнов, Щиголев)

1. По результатам обсуждения принципов организации лоцманского обслуживания в морских портах Российской Федерации и различных организационно-правовых форм лоцманских организаций участниками Рабочей группы были высказаны следующие мнения:

1.1.Лоцманское обслуживание в морских портах Российской Федерации должно обеспечить гарантированное предоставление лоцманских проводок всем судам, для которых установлена обязательная лоцманская проводка и во всех морских портах Российской Федерации в районах обязательной лоцманской проводки, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации. Лоцманская проводка должна быть безопасной. Средства, поступающие от уплаты судовладельцами лоцманского сбора, должны расходоваться исключительно на обеспечение и развитие лоцманской деятельности (С.Г. Ильяшенко).

1.2. Убыточная лоцманская деятельность ФГУП «Росморпорт» должна быть переведена в безубыточные лоцманские организации, работающие в порту, что:

исключит убыток ФГУП по лоцманской деятельности, повышая общую эффективность деятельности Росморпорта;

повысит эффективность лоцманской деятельности в порту в связи с существенным снижением издержек производства на единицу продукции в результате увеличения объемов производства;

увеличит налоговые отчисления в бюджеты разных уровней в результате повышения эффективности деятельности обоих субъектов;

повысит инвестиционную привлекательность лоцманской деятельности в порту.

При этом для обеспечения безубыточной работы лоцманских организаций ставки лоцманских сборов в малодеятельных морских портах должны быть установлены ФСТ России в соответствии с финансово-экономическим обоснованием так, чтобы выручка от деятельности покрывала затраты лоцманских организаций с определенным процентом прибыли, направляемой на развитие этих организаций (А.В. Оводовский).

1.3. Единая структура лоцманского обслуживания (структуре лоцманских организаций) в Российской Федерации должна создаваться в виде саморегулируемой организации, что будет соответствовать Конституции Российской Федерации, её статьям 19, 34 и 55 (часть 3), и действующему российскому законодательству (В.А. Рябоконь).

1.4. Создание федерального бюджетного учреждения «Государственная лоцманская служба» может осуществляться не дожидаясь принятия поправок в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации, которые содержат норму о передаче функции по лоцманскому обеспечению торгового мореплавания в Российской Федерации государству (В.А. Кабанов).

1.5. Необходимо создать межведомственную Рабочую группу по вопросам лоцманской деятельности в Российской Федерации, в которую привлечь представителей Минэкономразвития России, ФАС России, ФСТ России, Минфин России, Минобороны России, специалистов Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по транспорту, специалистов Экспертного совета при Комитете Совета Федерации по экономической политике (А.В. Оводовский, В.А. Рябоконь).

1.6. Все участники Рабочей группы отметили, что лоцманский сбор должен быть целевым и расходоваться только для задач лоцманского обеспечения с учетом необходимости развития лоцманских организаций (зарплаты лоцманам и обеспечивающему персоналу, материально-техническое снабжение, средства доставки лоцмана на борт судна, обучение лоцманов, тренажерные комплексы для обучения лоцманов и т.п.). Особое мнение выразил А.В. Оводовский, который считает, что доход лоцманской организации, как и организации любой формы собственности должен содержать прибыль.

1.7. Необходимо рассмотреть вопрос актуализации состава Рабочей группы (В.А. Рябоконь).

1.8. Провести анализ выполнения решений Рабочей группы, указанных в протоколе заседания Рабочей группы от 17 февраля 2012 г. № 2, и по результатам проверки запросить информацию у соответствующих участников Рабочей группы (В.А. Рябоконь).

1.9. Провести анализ выполнения предыдущих решений Рабочей группы (В.В. Клюев).

2. По результатам обсуждения принципов организации лоцманского обслуживания в морских портах Российской Федерации и различных организационно-правовых форм лоцманских организаций и с учетом мнений, упомянутых в пункте 1 настоящего протокола решили:

2.1. В Минтрансе России рассмотреть вопрос разработки и внесения поправок в законодательство Российской Федерации в отношении целевого использования лоцманского сбора.

2.2. Членам Рабочей группы направить руководителю Рабочей группы предложения по актуализации состава Рабочей группы до 30 ноября 2013 года.

2.3. Довести до руководства Минтранса России предложение о создании межведомственной Рабочей группы по вопросам лоцманской деятельности в Российской Федерации.

Руководитель Рабочей группы,  
заместитель директора Департамента  
государственной политики в области  
морского и речного транспорта

В.В. Клюев