

1) Представляющие лоцманов государственных лоцманских организаций считают необходимым, с целью обеспечения государственных гарантий на лоцманские услуги в морских портах России, создать единую государственную лоцманскую службу России, наделив ее исключительным правом и обязанностью на предоставление лоцманских услуг в морских портах Российской Федерации, где это? является обязательным.

Это полностью соответствует политике ИМО; позволит гарантированно обеспечить, без привлечения дополнительных бюджетных средств, качественное лоцманское обслуживание во всех морских портах Российской Федерации, включая северные районы; создаст благоприятные условия для развития материально-технической базы и профессионального совершенствования лоцманов; исключит конкуренцию в лоцманском деле, подрывающую основы безопасности мореплавания.

отметили:

Концепция деятельности лоцманских организаций, основанная на объединении их в общероссийскую саморегулируемую организацию (СРО), не решает существующие в сфере лоцманского обеспечения проблемы. В частности, не гарантирует предоставление лоцманских услуг во всех морских портах страны и для любого судна.

Согласно ст. 5 Федерального закона от 01.12.2007 № 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях» членство субъектов предпринимательской или профессиональной деятельности в СРО является добровольным, то есть на сегодняшний день в законодательстве отсутствует обязанность вступления в СРО. Из этого следует, что даже при наличии в правилах и стандартах, разработанных и утвержденных СРО, требования о выполнении любых заявок на лоцманскую проводку являются обязательными лишь для ее членов, а не для всех лоцманских организаций, действующих в морском порту. Кроме того, СРО не имеет право вмешиваться в финансово-хозяйственную деятельность своих членов и определять в каких портах они должны работать. Всё это не позволит обеспечить непрерывность и доступность функции лоцманского обеспечения, гарантируемую государством.

2) Представляющие негосударственные лоцманские организации отмечают, что существующая сегодня во многих портах практика одновременной работы нескольких лоцманских организаций доказала свою эффективность и нет необходимости в дополнительном государственном гарантировании лоцманских услуг. Предлагают всем лоцманским организациям объединиться в саморегулируемую организацию на базе НП «НОЛО».

Гарантия осуществления как обязательной, так и необязательной лоцманской проводки во всех портах может быть обеспечена стандартами и правилами саморегулируемой организации. При этом проблемы лоцманского