

обслуживания судов в малых и северных портах будут решены без привлечения бюджетных средств. ?

рекомендуют:

*кто - кому?*

1) Продолжить работу в рамках рабочей группы при Минтрансе России для выработки обоснованного решения о форме организации лоцманской службы России.

2) Провести анализ практики применения «Положения о морских лоцманах Российской Федерации» в морских портах Российской Федерации, подготовить предложения по внесению в него изменений, представить их в рабочую группу при Минтрансе России.

✓ 3) Обратиться в Минтранс России, Пограничную службу ФСБ России и внести корректуры в типовую схему организации пропуска через государственную границу (приказ Минтранса РФ от 22.12.2009 № 247), упрощающие проверку лоцманских катеров и лоцманов пограничными органами.

*Лужков ТК РФ и II выполняем*  
 4) ФГУП «Росморпорт» с целью организации постоянной обратной связи с лоцманами и оперативного решения возникающих вопросов организовать горячую линию на базе официального Интернет портала ФГУП «Росморпорт». В 2013 году провести очередную Всероссийскую конференцию лоцманов. *а форму лоцманов сделать - слабо ???*

5) ФГУП «Росморпорт» обратить внимание на необходимость совершенствования тарифной политики в сфере оказания лоцманских услуг. Подготовить предложения в Минтранс России и ФСТ России по корректировке ставок лоцманского сбора в морских портах Российской Федерации, в первую очередь, в отношении каботажных судов.

6) ФГУП «Росморпорт» организовать разработку типовых проектов и строительство лоцманских катеров для работы в незамерзающих портах, а также катеров ледового класса, лоцманского судна. По результатам опытной эксплуатации принять решение о серийном строительстве.