

лоцманской проводки, а также организации подготовки и порядка аттестации лоцмана при смене района обязательной лоцманской проводки.

4) Международная ассоциация морских лоцманов (ИМРА) определяет, что конкуренция среди лоцманских организаций недопустима. Лоцманская деятельность не может рассматриваться как предпринимательская деятельность, так как это публичная услуга, направленная на обеспечение безопасности мореплавания и охрану окружающей среды. По мнению ИМРА, лоцманская деятельность осуществляется в интересах общества и профессиональное суждение лоцмана должно быть независимо от любого давления, которое не соответствуют требованиям обеспечения безопасности мореплавания, в том числе от любого коммерческого давления.

В связи с этим ИМРА приняты несколько резолюций, в которых настоятельно рекомендовано Морским Администрациям прибрежных государств поддержать или воссоздать единую систему лоцманской проводки, полностью регулируемую государством.

В настоящее время обязательная лоцманская проводка установлена государством в 60 морских портах. В 10 из них она осуществляется негосударственными лоцманскими организациями. При этом, годовые доходы от лоцманского сбора, получаемые негосударственными и государственными лоцманскими организациями, приблизительно равны при том, что количество лоцманов в частных лоцманских организациях в пять раз меньше чем в государственных. В 2010 году государственные лоцманские организации за работу в 50 портах получили 53% от совокупного по России лоцманского сбора, а негосударственные лоцманские организации 47%.

Такая диспропорция в распределении лоцманского сбора, возникшая за счет возможности негосударственных лоцманских организаций избирательно обслуживать терминалы и суда, негативно влияет на безопасность мореплавания. Лоцманский сбор должен использоваться исключительно на лоцманское обеспечение.

5) Отсутствие в нормативных правовых документах Российской Федерации четко сформулированного понятия компетентной лоцманской власти.

6) Необходимость совершенствования технического оснащения лоцманских организаций, в первую очередь, современными средствами доставки.

Обсудив состояние лоцманского дела и возможные пути решения проблемных вопросов лоцманского обеспечения в Российской Федерации, **участники конференции:**