

РЕЗОЛЮЦИЯ**Всероссийской конференции лоцманов на тему:
«Состояние лоцманского дела в Российской Федерации. Проблемные
вопросы в организации лоцманского обеспечения и возможные пути их
решения»**

01 февраля 2012 года

г. Москва

Участники конференции обсудили состояние лоцманского дела в Российской Федерации, а также проблемные вопросы в организации лоцманского обеспечения, возможные пути их решения, и

отмечают:

1) Экономическая безопасность страны в значительной степени зависит от бесперебойной ритмичной работы морских портов, так как через них проходит значительная часть экспортных и импортных грузов, в том числе опасных. Арктические морские порты обеспечивают жизнедеятельность северных районов России. В связи с этим необходимый уровень безопасности мореплавания и охраны окружающей среды должен быть гарантированно обеспечен во всех морских портах Российской Федерации.

2) Обязательная лоцманская проводка является неотъемлемым и значимым элементом в общей системе обеспечения безопасности мореплавания в водах, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации. Поскольку обязательства по обеспечению безопасности мореплавания перед международным сообществом несет Российская Федерация, районы обязательной лоцманской проводки устанавливаются Минтрансом России, следовательно, гарантированно обеспечить предоставление качественной услуги по лоцманской проводке судов обязано государство.

3) Анализ положений нормативных правовых актов регулирующих лоцманскую деятельность в Российской Федерации в целом свидетельствует о соответствии их современному состоянию лоцманской деятельности в Российской Федерации и международным стандартам. Вместе с тем, положения отдельных документов требуют уточнения или внесения в них изменений. Так, например, практика применения в Российской Федерации Положения о морских лоцманах Российской Федерации (приказ Минтранса РФ от 22.07.2008 № 112) выявила необходимость определения в документе четкой процедуры создания лоцманской службы в новых районах